

UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PATAGONIA SAN JUAN BOSCO

FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS



PROYECTOS DE INVESTIGACION DE GRADO

Nombre del proyecto:

Relevamiento del patrimonio turístico actual y potencial de los corredores viales chubutenses

Cátedra Patrimonio turístico II

Año / Carrera 4º Año Carrera de Administración de empresas turísticas

Responsable / Cargo M. M. Novella Prof. adjunta
Débora Finkelstein JTP

Unidad Ejecutora

Carballido, María Julia

Gonzalez, Rocío

Opazo, Elvio

Perez, Soledad

Rubilar, Mara

Periodo de Ejecución

Abril-julio del 2011

1- Resumen

Este proyecto consiste en identificar los atractivos turísticos actuales y potenciales asociados a los principales corredores viales de la provincia de Chubut. Para ello se seleccionaron cinco corredores que recorren diferentes ecorregiones de la provincia y que están integrados por rutas nacionales y provinciales.

El trabajo contemplará también la identificación del equipamiento existente a lo largo de las rutas y el análisis de los conflictos y potencialidades relacionadas con su puesta en valor turística.

Por último se realizarán propuestas iniciales para planificar el desarrollo turístico de esos corredores.

2- Palabras clave: espacio turístico - corredor - patrimonio - atractivos

3- Propósito del Estudio

El propósito del estudio es identificar los atractivos asociados a los diferentes corredores viales de la provincia de Chubut y elaborar una propuesta inicial para su puesta en valor que redundaría en la promoción de espacios turísticos potenciales y la integración a la actividad turística de localidades en las que hasta la fecha esta actividad ha tenido escaso o nulo desarrollo.

La hipótesis con la que se va a trabajar es la siguiente: “Existen atractivos potenciales asociados a los corredores viales pero no se les está asignando esa atraktividad; estos espacios no están turistizados”.

4- Justificación y Marco Teórico:

Hasta la fecha no se han realizado estudios completos que releven los atractivos de los principales corredores viales de Chubut. Existen trabajos que enfocaron algunas rutas en particular, mientras que otras no han sido abordadas desde esta perspectiva.

La circulación de los turistas por las rutas permitiría desarrollar espacios cercanos de atraktividad potencial.

El estudio se enmarca dentro de los siguientes conceptos:

- Espacio Turístico: entendiéndolo a éste como el ámbito en el que se ubican los factores de producción y consumo que permiten la existencia del turismo como actividad. Es por eso que se identificarán tanto los atractivos como la infraestructura y el equipamiento disponible;
- Espacio Turistizado: en tanto se analizarán los factores que permitirán a la demanda reconocer la atraktividad y continuidad de estos corredores;
- Turismo Sustentable: ya que se propiciará un desarrollo de la actividad turística sin degradación ni agotamiento de los recursos ambientales y culturales al tiempo que permita generar ingresos que favorezcan la sustentabilidad económica y social de las comunidades involucradas.

8- Presupuesto

No se cuenta con fondos para el desarrollo de este proyecto. Los gastos inherentes al mismo se solventan con fondos y bienes propios.

9- Resultados, conclusiones y repercusiones esperados.

Los resultados esperados son el inventario de atractivos asociados a los cinco corredores viales propuestos y del equipamiento disponible en los mismos para el desarrollo de la actividad turística.

A partir del análisis de los conflictos y potencialidades relacionados con la turistización de esas rutas se espera aportar información de interés que podría ser considerada por el sector turístico público y privado a fin de que consideren la generación de acciones de desarrollo y promoción turística en esos espacios.

Como actividad de cátedra esperamos adquirir competencias en el desarrollo de una investigación sencilla, aún conscientes de las limitaciones metodológicas derivadas del tiempo disponible y la no disposición de presupuesto específico para su desarrollo. La consideramos una investigación preliminar que pueda ser retomada en todo o en parte en otras condiciones, durante otros trayectos de nuestra formación (seminario o tesis).